

DIN EN 15918**DIN**

ICS 43.150

Ersatz für
DIN EN 15918:2011-12

**Fahrräder –
Fahrradanhänger –
Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfverfahren;
Deutsche Fassung EN 15918:2011+A1:2013**

Cycles –
Cycle trailers –
Safety requirements and test methods;
German version EN 15918:2011+A1:2013

Cycles –
Remorques pour cycles –
Exigences de sécurité et méthodes d'essai;
Version allemande EN 15918:2011+A1:2013

Gesamtumfang 35 Seiten

Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport) im DIN

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2013-04-01.

Nationales Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen im Sinne des Produktsicherheitsgesetzes (ProdSG).

Dieses Dokument (EN 15918:2011+A1:2013) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 333 „Fahrräder“ (Sekretariat: UNI, Italien) in der Arbeitsgruppe WG 1 „Fahrräder für allgemeine Benutzung und Fahrradanhänger“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 112-06-02 AA „Fahrrad-Zubehör“ im Normenausschuss Sport- und Freizeitgeräte (NASport) im DIN.

Sofern die Norm vom Ausschuss für Produktsicherheit ermittelt und deren Fundstelle von der Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin im Gemeinsamen Ministerialblatt bekannt gegeben worden ist, wird bei Fahrradanhängern, die nach dieser Norm hergestellt werden, vermutet, dass sie den betreffenden Anforderungen an Sicherheit und Gesundheit von Personen genügen.

Sie dürfen unter den in Abschnitt 5 ProdSG genannten Voraussetzungen mit dem von einer GS-Stelle dem Hersteller zuerkannten GS-Zeichen gekennzeichnet werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 15918:2011-12 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Normative Verweisungen aktualisiert;
- b) Begriffsdefinition „Auflagepunkt“ aufgenommen;
- c) Anforderungen zur Beleuchtung, Reflektoren und andere Hilfsmittel zur Unterstützung der Sichtbarkeit wurden geändert;
- d) Prüfbericht wurde geändert;
- e) Gebrauchsanleitung des Herstellers wurde ergänzt;
- f) Anforderung an die Kennzeichnung wurde ergänzt.

Frühere Ausgaben

DIN EN 15918: 2011-12

Deutsche Fassung

Fahrräder - Fahrradanhänger - Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfverfahren

Cycles - Cycle trailers - Safety requirements and test
methods

Cycles - Remorques pour cycles - Exigences de sécurité et
méthodes d'essai

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 18. Juni 2011 angenommen und schließt Änderung 1 ein, die am 20. November 2012 vom CEN angenommen wurde.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN-CENELEC oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel